



**BOSNIA AND HERZEGOVINA**  
Ministry of Communication and Transport  
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Problemi u radu VCS sistema
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	15.03.2015. godine, 13:25-13:50, JPAKL Banja Luka
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	<ul style="list-style-type: none"><li>- Dežurni kontrolor letenja</li><li>- Avion ATR 72</li><li>- Avion A 300/600</li></ul>
Opis događaja:	Oba aviona bila su u fazi snižavanja u cilju slijetanja na Međunarodni aerodrom Banja Luka. Problem koji se javio dežurnom kontroloru letenja se sastojao u tome da nije mogao čuti prvi dio poruke od pilota a često i nikako. Budući da su kontroloru letenja bili potrebni prolasci visina, a takva poruka je kratka sama po sebi, skoro sve vrijeme kontrolor letenja je morao pitati pilote predmetnih aviona da ponove poruke, jer je imao problem sa VCS-om. Zbog toga su šef smjene i dežurni kontrolor letenja su odlučili da pređu na rad sa rezervnom radi-stanicom sa čijim radom nije bilo problema.
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi;</li> <li>2. Organizacione jedinice BHDCA.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.BHANSА je u skladu sa svojim internim procedurama sproveda istragu ovog događaja.</li> <li>2.Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</li> </ol>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>C4 prema ESARR-u 2</p> <p>Dežurni kontrolor letenja nije mogao pružiti adekvatnu ATS uslugu zbog nepouzdanog rada VCS sistema.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>Potrebno je da:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. vazduhoplovno-tehnička služba izvrši detaljnu analizu događaja i otkloni nedostatke koji se javljaju prilikom korištenja frekvencije predmetne frekvencije na VCS panelu;</li> <li>2. šef ATS Banja Luka propiše proceduru obavezne provjere rada frekvencija na VCS panelima prilikom primo-predaje smjene i neposredno pred dolazak najavljenog saobraćaja.</li> </ol>
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	<p>Ne</p>
<p>Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)</p>	
<p>Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)</p>	<p>Ilija Savatić, 27.04.2015. godine</p>
<p>Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:</p>	<p>Enes Mujezinović, 27.04.2015. godine</p>